淄川区交通运输局2022年建设计划

紧紧把握“交通强省”和融入济淄同城化、鲁南经济圈重要战略机遇期，树立交通服务于经济发展的大交通理念，实施交通基础设施提升三年行动，打造域外迅速通达、域内便捷畅通的综合交通路网体系，重塑鲁中交通枢纽地位 。

一、实现域外迅速通达

一是全力抓好总投资183亿元的济潍高速、临临高速公路建设。二月底前全部解决制约高速公路建设的拆迁问题，全区高速公路里程突破100公里，境内高速路上下互通达到10个，加快搭建滨莱、济潍、临临两纵一横“双十字”高速公路主框架，彻底终结我区东部山区无高速公路的历史，实现全域15分钟上高速，按照高速公路服务区景区化的工作思路，推动文旅、农业、科技等多领域融合发展，吸纳“农、旅、土、特、优、名”和地理标志产品，丰富商业业态，把临临高速罗村服务区打造成网红服务区。结合高速路上下互通，统筹谋划好物流园区路网建设和交通运输通道。

二是实施经十路东延工程。打造快速通道拉近与省会城市距离，配套完善周边路网，链接更多优质资源要素，吸引省会产业转移。该项目起点位于淄川区邹家，沿S509青周线向西延伸，终点止于G309青兰线淄博济南界，全长34.034公里，我区境内长19.45公里，拟沿老路改建为双向六车道一级公路，主路路基宽度为34米。设辅道路段路基宽55米，设辅道、人行道路段路基宽59米，估算总投资24.80亿元。其中淄川段估算总投资约15.95亿元。项目计划今年下半年开工建设，近期准备进行土地手续组卷等前期工作。

三是规划建设好淄博市大外环工程。进一步优化湖南路改线、泉王路改线设计，优先考虑湖南路寨里至劈山段规划设计，积极推进前期工作。

四是提升改造张博铁路，快速融入市主城区“30分钟生活圈”。对现有张博铁路进行电气化改造，铺设双轨车道，新建双杨、淄川南、大昆仑三处火车站，新建车站广场3.5万平方米，站房4500平方米，平交改立交道口10处，改造涵洞29处，新建、改建7条车站周边道路3.5公里。进一步加强张店、淄川、博山之间的联系互动，打破我区因铁路造成的交通受阻、规划受限等问题，提升铁路周边土地利用价值、完善城市功能配套。

二、实现域内便捷畅通

一是实施高速公路连接线工程。实施临临高速淄川东互通连接线工程，实现淄川城区与高速公路的快速连接，积极向东部沿海城市靠拢，打开城市发展的东大门。实施济潍高速太河互通连接线工程，加快东部山区旅游资源对外开放，实现交通、旅游事业融合发展，助力乡村振兴。该项目总投资5.3亿元，道路里程11.2公里，计划今年2月份全面动工建设，5月份完成拆迁任务，年底基本完成工程建设，明年4月确保通车。

二是打通断头路，实现域内道路微循环。

1、将军路西延建设工程。该项目起点位于将军路与G205平交口，终点在磁村西与泉王路相接。路线长9.3公里，全部位于淄川区。全线采用四级公路标准，路面宽6米，需新增占地约299亩，其中基本农田约210亩；拆迁厂房12300平方米。估算总投资约11600万元，其中建安费约5350万元。

2、峨南路建设工程。该项目起点位于南阳桥，终点位于下端士桥，路线长8公里，其中起点至潭溪山路口段4.8公里，潭溪山路口至终点段3.2公里。拟建道路位于峨庄支流南岸，采用三级公路标准，路面宽7米。全线占基本农田87亩；估算建安费7180万元（不含征地拆迁费）。南阳桥至潭溪山路口段（长4.8公里）：占压基本农田75亩；估算建安费3660万元。潭溪山路口至下端士段（长3.2公里，改移河道）：不改变河道行洪断面，道路占压河道10米，需向另一侧扩10米，改移河道占压基本农田12亩；估算建安费3520万元（其中改移河道费用1130万元）。若不改移河道采用桥跨方案，桥梁投资约14400万元。

3、幸福路建设工程。该项目起点位于下端士与上端士之间，终点与双井村已建成水泥路相接，全长8.5公里。2013-2014年由太河镇组织实施部分路基工程，宽度7米左右。现存在局部路段路基未贯通、边坡开挖不到位、路基压实不足、排水防护未实施等问题。拟采用四级公路标准，路面宽6米，路基宽7米；对现有路基全部重新整修后，铺筑沥青路面；同时完善安保、排水及防护设施等。占压基本农田24亩；需拆迁房屋6户（上端士村）；完成剩余工程仍需投资3850万元。

4、四好农村路”建设工程。按照上级部门要求继续实施“四好农村路”建设工程。2022年我区农村公路考核任务数为完成农村公路新改建40公里；完成路面状况改善大中修预防性养护84公里；完成危旧桥梁改造工程1座（我区农村公路数据库危桥一座，刘瓦桥）；完成重要村道或三级以上村道安保工程5公里；完成县乡道三级路提升2.9公里；聘请第三方机构对我区1260公里农村公路进行技术状况评定，路面优良率提升2%。