淄川区交通运输局

关于2021年道路监管和建设管理的报告

一、道路安全管理工作方面

一是加强道路巡查，全区县道155.784公里，按照计划每月巡查一次，并做好记录，对发现的问题立即进行整改。通过巡查发现隐患47处，并立即进行整改。认真学习《交通运输部办公厅关于开展“坚守公路水运工程质量安全红线”专项行动的通知》要求，结合我区公路水运建设工程实际做好贯彻执行，理清质量安全红线问题，通过工地排查，未发现质量安全红线问题。

二是在做好疫情防控工作，始终坚持“外防输入，内防反弹”策略不动摇，严格按照上级防指部门要求，指导施工、监理等单位每日测量体温，定期汇报行程、注射疫苗等防控措施，保证在符合疫情防控条件的范围内组织施工。

三是做好中央、省生态环境保护督察工作，对发现的11项问题督导镇办及时进行了整改，完善南阳桥等桥梁环保导流设施，做到立行立改；并在“回头看”复查工作中，对所有建筑施工现场逐一实地排查，着重检查督察工作中发现的11项问题，严格落实建筑施工“六个一律”要求，建立健全生态环境保护长效机制，防止问题反弹，定期检查，切实做好环境保护工作。

二、四好农村路工作方面

一是开工道路提升工程项目

我区农村道路提升工程项目计划里程12.8公里，实际完成总里程13.182公里，完成计划任务的103%，完成投资6127万元。

二是实施农村公路大中修预防性养护工程

对我区农村公路进行维修，截至目前已完成88.32公里，超额完成5.32公里，完成投资1.544亿元，通过维修，延长道路的使用寿命，提高道路的通行质量，改善了道路技术状况。

三、整治农村公路设置的限高设施方面

 按照国务院及省厅要求对我区农村公路非法设置的限高、限宽设施进行排查，排查限高设施207处。除按照规定保留的12处，其余的限高、限宽设施进行了拆除，并对所有的设施进行了数据采集。根据市局下发的《关于深入开展公路限高限宽设施“大排查严整治”回头看行动的通知》的要求，我局高度重视，立即抽调专人，对我区限高限宽设施整治情况进行了回头看，并对涉及镇办下达整改意见通知书，按照要求进行整改。

四、重点工程建设方面

（一）淄川博山融合发展项目

岭博路至峨池路工程淄川段全长36.9公里，由岭博路、幸博路、口南路、峨池线等道路组成，工程造价约2.72亿元，目前幸博路口南路至涝洼村段大修工程已完工，该段投资约3600万元，工程完成占比100%；幸博路涝洼村至湖南路段工程已完工，该段投资约3135万元，工程完成占比100%。岭博路目前全部完工，该段投资约3565万元，工程完成占比100%。

（二）淄川区县乡道路建设工程

一是完成张台线至孤山玫瑰园改建工程。该路段全长7Km进行升级改造，其中张台线至崇正水泥段长2.34公里，路基宽度20米,路面16米,二级路标准,设计时速60公里/小时。淄中路崇正水泥至孤山玫瑰园段长4.66公里，三级路标准，设计速度30Km/h，路面宽9米，路基宽10米。完成投资约2389万元。

二是完成淄中路东大山庄至东崖村段改建工程。该路段全长2.33Km，老路位于山岭重丘区，地形复杂，为等外路，路面宽6m，局部路段视距不良，路面及桥梁结构标准低。拟修建的济淄潍高速太河互通连接线路面宽12m，终点为东大山庄，淄中路东大山庄至东崖村段路面宽9m，三级公路标准，设计速度40Km/h，路基路面宽度分别为13m、9m。估算总投资约2500万元，目前已完成施工。

三是完成淄中路怀阳路口至峨庄段大修工程。该路段全长7.6Km，始建于1983年，老路路面宽度5.5m～6.0m不等，为等外路。需对该段路面大修改造。采用四级公路标准，设计速度20Km/h，路基宽度6.5m，路面宽度6.0m。路面采用大修处理，村内路段挖除新做，村外路段加铺补强。全线无拆迁及新增占地。完成投资约2673万元。

（三）实施S102济青线与S232张鲁线分离立交东北象限A辅道改造工程

S102济青线A辅道位于与S232张鲁线分离立交东北象限，该项目路基宽度10.5米，路面宽度9米，B、C辅道路基宽度7米，路面宽度6米。两辅路弯道部分按1类小客车进行加宽，加宽值分别为1.3米和1.5米。A辅道的设置实现了S102济青线与S232张鲁线的交通转换，由于受征地拆迁影响，交通转换仅为由S102济青线向S2302张鲁线单向。

由于当地居民对该辅道双向通行的意愿较强烈，2020年6月，经淄川区政府、淄川区交通运输局、双杨镇及赵瓦村共同研究决定将S102济青线A辅道改造为双向通行，实现S102济青线与S232张鲁线的交通转换。本着“坚持以人民为中心”的发展思想，为方便周边居民出行，将S102济青线A辅道进行改造，实现两条主干线的互联互通。

（四）X007口南路淄河至淄川博山界段小修养护方案

小修养护起点位于口南路与幸博路交叉口，终点止于口南路淄川博山界，全长4.2公里，全为水泥路面，除起点段（长900米）路面宽为7米外，其余路面宽均为6米。现局部路段出现板块破碎、路基翻浆现象，通过调查断板率达32%，影响了沿线居民的出行。

该段为淄川博山融合发展交通基础设施中的一段，拟升级改造，因拓宽后部分路段占压基本农田，需结合国土空间规划将基本农田调整后实施。为保证道路升级改造前沿线居民正常出行，亟需对其小修养护。将局部破碎板挖补、路基翻浆区域换填、裂缝处灌缝处理，小修养护总投资约240万元。

（五）淄川区县乡道及桥梁“两路两车”排查整改

对淄川区道路交通安全“两路两车”专项整治行动中的桥梁及县乡道存在的安全隐患进行摸底排查。本次行动共排查桥梁121座，县乡道279.456km（其中县道155.748km，乡道123.672km）。主要排查内容为道路交通安全设施，全面整改道路交通安全隐患，全面提升“两路两车”现代化治理能力和水平。