

淄博市淄川区第十九届人民代表大会 第三次会议代表建议纸

案 由：关于实施湖南路东移的建议

领衔提建议人：刘廷钊

等 10 人

姓 名	代表团	详 细 通 讯 地 址	手机号码
刘廷钊	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	
许立军	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	
马用强	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	
陈鑫鑫	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	
王鲁淄	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	
王淑玲	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	
张汉修	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	
宋元俊	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	
彭颖颖	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	
詹天思	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	

理 由：湖南路淄川段作为全市南北方向的经济大动脉，其中罗村段全长 5.8 公里，每天过境车辆达 1.6 万辆，其中大型运输车辆就超过 5000 余辆。湖南路南北向穿越罗村镇主要商业区，最窄仅为 15 米，且设计只为双向两车道。同时沿线经过 2 处学校、2 处大型集贸市场、11 处居民区，覆盖 2.2 万余人。自收费站拆除后，每

天过境货车大幅增加，大型货车撒漏、超载现象增多，路面破损严重，路域噪音大、扬尘高，环境污染严重，而且湖南路南高北低，形成连续下坡，往来车速较快，极易发生交通事故，2018 年以来，仅罗村派出所至东官村路段共发生交通事故 193 起，造成 15 人死亡，155 人受伤，对周边群众生产、生活产生重大安全威胁，群众对此反映强烈。

实施湖南路东移项目，在原湖南路东人员稀少区域重新建设道路，并将原湖南路罗村段作为城镇居民出行主要道路和商业道路，尽量减少过往大型运输车辆通行，将极大提高周边群众的幸福感和安全感，更有利于改善沿线路域环境及周边生态环境，极大推动罗村镇整体城镇化建设进程，具有巨大的生态、经济和社会效益，对于提高群众满意度和完成全面建设小康社会的目标具有重要意义。

办 法：申请实施湖南路东移工程，东外环凤凰山路南延至 S509 青周线段：淄川段长 9.6 公里，拟采用双向六车道一级公路标准建设，估算投资 7.3 亿元，需要上级资金支持。建议道路管理部门对湖南路东移道路进行充分论证，以使湖南路东移道路发挥最大作用。建议国土部门协助办理道路建设所需的土地手续。

年 月 日

审议意见：

年 月 日

年 月 日收到