

## 淄博市淄川区第十九届人民代表大会 第四次次会议代表建议批评和意见纸

提建议人：张汉修、王鲁淄、马用强、宋元俊、陈鑫鑫、王淑玲、  
孙艳、詹天思

姓 名	代表团	详细通讯地址	手机号码
张汉修	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	
王鲁淄	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	
马用强	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	
宋元俊	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	
陈鑫鑫	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	
王淑玲	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	
孙 艳	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	
詹天思	罗村镇	淄川区罗村镇人民政府	

题 目：关于实施湖南路东移的建议

理 由：湖南路淄川段作为全市南北方向的经济大动脉，其中罗村段全长 5.8 公里，每天过境车辆达 1.6 万辆，其中大型运输车辆就超过 5000 余辆。湖南路南北向穿越罗村镇主要商业区，最窄仅为 15 米，且设计只为双向两车道。同时沿线经过 2 处学校、2 处大型集贸市场、11 处居民区，覆盖 2.2 万余人。自收费站拆除后，每天过境货车大幅增加，大型货车撒漏、超载现象增多，路面破损严

重，路域噪音大、扬尘高，环境污染严重，而且湖南路南高北低，形成连续下坡，往来车速较快，极易发生交通事故，2018年以来，仅罗村派出所至东官村路段共发生交通事故193起，造成15人死亡，155人受伤，对周边群众生产、生活产生重大安全威胁，群众对此反映强烈。

实施湖南路东移项目，在原湖南路东人员稀少区域重新建设道路，并将原湖南路罗村段作为城镇居民出行主要道路和商业道路，尽量减少过往大型运输车辆通行，将极大提高周边群众的幸福感和安全感，更有利于改善沿线路域环境及周边生态环境，极大推动罗村镇整体城镇化建设进程，具有巨大的生态、经济和社会效益，对于提高群众满意度和完成全面建设小康社会的目标具有重要意义。

办 法：申请实施湖南路东移工程，东外环凤凰山路南延至S509青周线段：淄川段长9.6公里，拟采用双向六车道一级公路标准建设，估算投资7.3亿元，需要上级资金支持。建议道路管理部门对湖南路东移道路进行充分论证，以使湖南路东移道路发挥最大作用。建议国土部门协助办理道路建设所需的土地手续。

年 月 日

处理意见：

年 月 日

年 月 日收到