城市公共交通是关系国计民生的重要基础设施，是与人民群众生产生活息息相关的社会公益事业。公交候车亭是城市公共交通的主要组成部分，完善公共交通基础设施，建立港湾式停靠站，配套完善站台、候车亭等公共交通设施是十分重要的一项举措。如今，我区公交站亭在这方面做得还不够完善，存在着一些问题。比如公交线路和站点规划、建设滞后，公交候车亭及港湾式车站的建设暂不能覆盖到每一个公交站点，大部分公交站没有设港湾，乘客在绿化带中候车，盛夏季和雨雪天给乘客候车带来不便，且大部分公交站亭夜间无灯光，市民出行十分不便。

建议:

一是积极吸引社会力量建设公交站亭。为了弥补政府因经费不足、投入不够的缺陷，可以积极吸收社会资源，利用社会资本，按照“谁投资、谁收益”的原则建设运营。

二是建议相关部门对城区公交线路、站点进行摸底梳理，根据站点位置、规模大小及人流量等情况，统一规划建设风格统一的公交站台，并对既有站亭进行改造，加大灯箱式公交站亭建设，辅助配备夜间照明系统，设置遮阳棚、候车座椅等相关配套设施。同时对主干道路上有条件的站亭最好都改建为港湾式的，以利于交通通行。